|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**„II/354 Ostrov nad Oslavou křiž. II/388 - křiž. II/602 (úsek Záseka - Netín)“**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy silnice II/354 v úseku Záseka - Netín, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina.

Začátek opravovaného úseku je na začátku obce Záseka ve staničení 57,250 km.

Konec opravovaného úseku se nachází před obcí Netín, ve staničení 58,480 km.

Základní údaje - délka rekonstruovaného úseku je dle provozního staničení silnice II/354 (km 57,250 – 58,480) přibližně 1 230 m. Průměrná šířka vozovky je 6,0 m a plocha celého úseku dosahuje 7 380 m2

S ohledem na rozsah stavby, vedená jak v intravilánu, tak i v extravilánu - požadujeme tuto stavbu rozdělit na dva stavební objekty takto:

**SO 101 : km 57,250 - 57,440 (intravilán obce Záseka) - délka 190 m.**

**SO 102 : km 57,440 - 58,480 (konec obce Záseky - pr.spára-oprava 2021) - délka 1040 m.**

Předmětem plnění je:

* geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu řešení opravy komunikace
* vypracování diagnostického průzkumu vozovky silnice včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky
* vypracování projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání stavebního povolení k příslušnému stavebnímu úřadu
* zajištění pravomocného stavebního povolení (PS)
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru na základě diagnostiky, místního šetření a odborné vizuální prohlídky.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizační práce budou probíhat s vyloučením veškerého provozu - v celkové uzavírce. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2026 / 2027.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

V intravilánu obce Záseka bude zachována niveleta vozovky, průtah obcí je částečně lemován silničním obrubníkem cca 1/3 obce, zde zachovat podsázku dle normy, každopádně se nebudou provádět přilehlé chodníky.

V extravilánu je uvažováno se sjednocením šířek vozovky na S 7,5 m, směrovou úpravou, popř. s rozšířením v obloucích a úpravou svahů přilehlých náspů a zářezů. Nově musí být navrženo funkční odvodnění s pomocí trubních propustků a otevřených příkopů.

Návrh musí zohlednit napojení místních komunikací, výškové úpravy všech vnějších znaků sítí, dosypání krajnic, zajištění dostatečného odvodnění vod z vozovky, ošetření všech pracovních spár a napojení vhodnou zálivkou.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem, svislé dopravní značení bude ponecháno stávající.

Návrh opravy bude určen a upřesněn na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, dále bude návrh opravy projednán se zástupci obcí, vlastníky pozemků a správci inženýrských sítí.

Součástí stavby budou celkem tři propustky a to: rámový propustek přes potok Křibský, stan. 57,551 km, trubní propustek Ø 400 mm, stan. 57,970 km a trubní propustek Ø 400 mm (špatný), stan. 58,259 km.

Dle posledních prohlídek těchto propustků vyplývá následující:

Propustek č. 354-105P - rámový propustek - dle poslední prohlídky tento propustek nevyžaduje žádnou zásadní opravu, po rozkrytí tohoto propustku se provede nový izolační systém, nové římsy a záchytný systém dle platných ČSN a TP a dle požadavku a upřesnění zadavatele. Tento rámový propustek volné šířky 9,30 m vyhovuje také pro normové šířkové uspořádání vozovky.

Propustek č. 354-106P - trubní propustek Ø 400 mm vypadá dobře, je třeba odstranit nánosy, propláchnout stávající trubky, pokud se tento stav potvrdí, tak by se prodloužil a provedla by se nová betonová čela.

Propustek č. 354-107P - trubní propustek Ø 400 mm je ve velmi špatném stavu, bude nutno provést celý nový, většího průměru dle ČSN a TP.

Povrch silnice je v současné době ve stavu č. 5. Tomu odpovídají rozpraskané a místy olámané okraje vozovky. Celý povrch vykazuje ztrátu asfaltového tmelu.

Poslední celoplošná oprava byla provedena v roce 1998 - a to pokládka ložné a obrusné vrstvy v tl. 100 mm.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

**Vypracování diagnostického průzkumu vozovky silnice včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky**

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a TP a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP. Obsahem diagnostiky bude zejména:

* diagnostika vozovky bude provedena v souladu s TP 87
* měření únosnosti bude provedeno v četnosti min. 10 ks / 100 m
* provedení jádrových vývrtů stmelených vrstev v četnosti min. 6 ks po 150 m a u ostatních vrstev a podloží v četnosti min. 2 kopaných sond na každém SO, vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm
* druh a rozsah potřebných zkoušek: rozpojitelnost nestmelených vrstev, odběr a vyhodnocení materiálu zemní pláně a u asfaltových vrstev tloušťka vrstev, spojení vrstev
* stanovení dopravního zatížení
* stanovení únosnosti podloží
* skladba konstrukčních vrstev vozovky
* návrh konstrukce vozovky
* výstupem diagnostického průzkumu bude písemná zpráva, která bude obsahovat:
  + popis poruch vozovky, posouzení jejich příčin
  + fotodokumentaci s vyhodnocením vizuální prohlídky stavu vozovky
  + popis provedených vývrtů/sond vč. fotodokumentace
  + vyhodnocení vývrtů/sond, výsledky měření, rozborů a zkoušek

O provedeném průzkumu bude zpracována Zpráva o diagnostickém průzkumu. Výsledky diagnostického průzkumu budou podkladem pro jednoznačný návrh rekonstrukce vozovky. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP. Diagnostika vozovky včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky bude předána zadavateli 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) ihned po jejím vypracování.

**Vypracování dokumentace pro povolení stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb. - stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce silnice v předmětném úseku bude proveden na základě diagnostického průzkumu a po dohodě s investorem
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) bude provedeno v celé délce jednotlivých úseků silnice II/354, vč. zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m a také geodetického zaměření napojení na MK a ÚK v rozsahu potřebném pro řešení odvodnění a napojení vozovek
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Revize dopravního značení pro kladné stanovisko Policie ČR
* Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m v intravilánu a po 50 m v extravilánu, dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací
* Situace v intravilánu obce Záseka bude v měřítku 1: 250 nebo 1:500, v extravilánu 1:1000
* Zásady organizace výstavby
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí

- Vyřešení nakládání s odpady dle nového Zákona č. 541/2020 Sb. a dle nové Vyhlášky

č. 283/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná

asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo

přestávají být odpadem

* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, vč. příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, vč. potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu OŽP, apod.), organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Podání žádosti o povolení stavebního záměru, zajištění vydání PS včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci PS

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §184, odst.2, písm.c) a §187 zákona 283/2021 Sb, Stavební zákon, v platném znění, s účinností od 1. 1. 2024. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DPS a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Zadavateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání stavebního povolení (DPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DPS - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf

Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě na CD ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčovací body ve formátu .doc, nebo .xls(x).

**Vypracování dokumentace pro provádění stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon. Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

* Technické řešení rekonstrukce silnice v předmětném úseku bude detailnější než řešení ve stupni DSP
* Vytyčovací výkres stavby
* Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m v intravilánu a po 50 m v extravilánu, dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací
* Situace v intravilánu obce Záseka bude v měřítku 1: 250 nebo 1:500, v extravilánu 1:1000

- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání

- Katastrální a koordinační situace

* Zásady organizace výstavby
* Výkaz výměr s bilancí prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení

- Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu odborně způsobilou osobou s platným

osvědčením dle Zákona č. 309/2006 Sb. § 10, § 14 a § 15 - Zákon, kterým se upravují

další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o

zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo

pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci). Rozsah plánu bude dle Přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení

vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

staveništích Nařízení vlády č. 136/2016 Sb. - Nařízení vlády, kterým se mění nařízení

vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu

zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách

akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP – **zhotovitel PD sdělí na VVV kontaktní údaje na koordinátora BOZP pro zpracování Plánu BOZP příslušnému zástupci ve věcech technických, který zajistí administraci objednávky Plánu BOZP na příslušného koordinátora BOZP.**

- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby

zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém

třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se

mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o

stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních

prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 3x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)

⁕Datový předpis XC4 „je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Při převzetí této dokumentace bude disk zkontrolován na odkazu [Datový předpis XC4](https://xc4.cz/) : výsledek kontroly musí být vždy „Soubor odpovídá schématu XC4 – SP“.

**Zajištění vydání společných územních a stavebních povolení**

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádost včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

* 1x originál každého povolení stavby (PS) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) ověřená stavebním úřadem.

**Výkon autorského dozoru**

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, úsek silnice II/354 Záseka - Netín

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu. Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky, nejlépe za použití dvou finišerů.

**Seznam poskytnutých podkladů**

* Přehledná situace

**Lhůty plnění**

Zahájení realizace: ihned po nabytí účinnosti smlouvy

Vypracování diagnostiky vozovky včetně návrhu technického řešení

do 120 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DPS (koncept) do 180 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DPS (čistopis, včetně IČ a

projednání s DOSS, odsouhlasený

objednatelem) do 60 dnů od předání konceptu DPS

Podání žádosti o povolení stavebního záměru do 30 dnů od dokončení IČ, nebo do 30

dnů od předání DPS

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně

zapracování případných připomínek

ze stavebního řízení a včetně soupisů prací,

odsouhlasený objednatelem) do 60 dnů od vydání pravomocného

PS stavebním úřadem

Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení